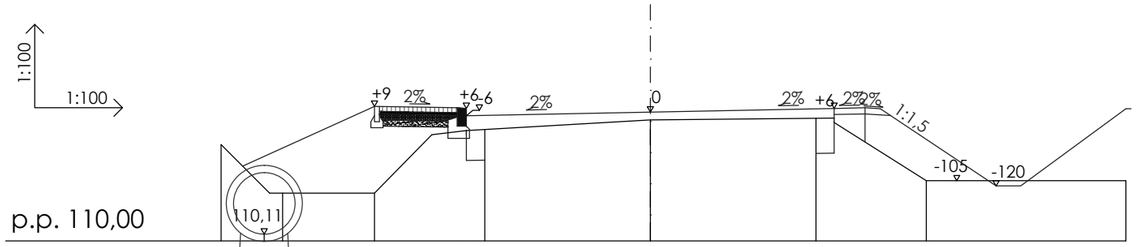
0+503

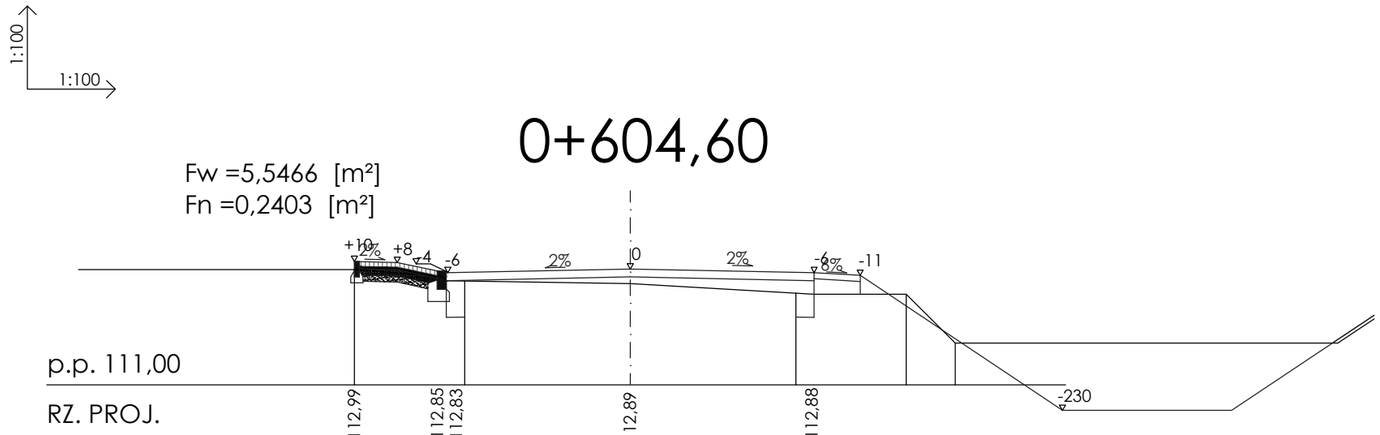
Fw =0,3979 [m²]
Fn =3,1799 [m²]



p.p. 110,00						
RZ. PROJ.	112,22	112,16 / 112,04	112,10	112,16		111,04
odległości proj.	2,50	1,50	3,00	3,00	1,50	3,25
RZ. IST.	111,57	110,78	111,80	111,97	112,00 / 111,90	110,98 / 110,98
odległości	2,80	1,50	2,70	2,70	1,50	3,55

0+604,60

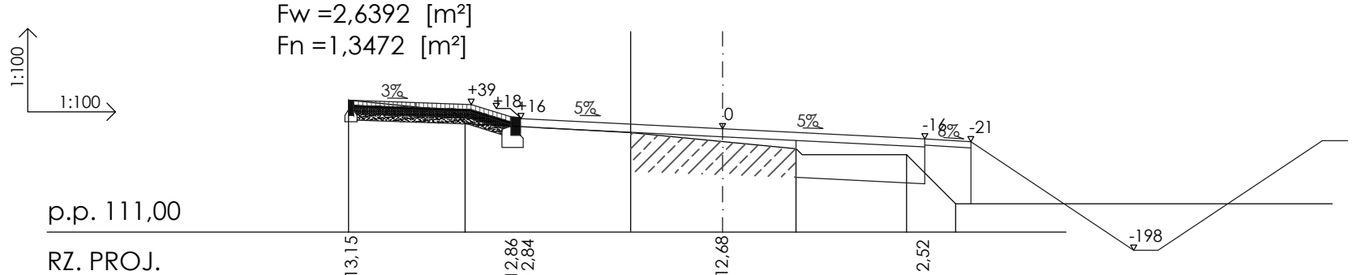
Fw =5,5466 [m²]
Fn =0,2403 [m²]



p.p. 111,00						
RZ. PROJ.	112,99	112,85 / 112,83	112,89	112,88		
odległości proj.	1,50	3,00	3,00	0,80	3,30	
RZ. IST.	112,88	112,70	112,65	112,48	112,48	
odległości istniejące	1,80	2,70	2,70	1,80		

0+581,10

Fw =2,6392 [m²]
Fn =1,3472 [m²]



p.p. 111,00						
RZ. PROJ.	113,15	112,86 / 112,84	112,68	112,52		
odległości proj.	2,00	0,80	3,30	3,30	0,75	
RZ. IST.	113,15	112,77	112,62	112,36	112,26	111,46
odległości istniejące	1,90	2,70	2,70	1,80		

Jednostka projektowa	ZAKŁAD DROGOWO BUDOWLANY Bud-In Krzysztof Błędziński 05-600 Grójec ul. Polna 3A/1B tel. 603 633 931; (48)664 10 33			
Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1675W Wola Chynowska-Konary-Podgórzyce przez wieś Konary			INWESTOR Starostwo Powiatowe w Grójcu
Adres inwestycji	dz. nr 112 KONARY gm. Warka			
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA	DROGOWA	PRZEKRÓJ POPRZ. SKALA 1:100
Data	08.2011r.	Rys. nr.	4.3	
Projektant	mgr inż Krzysztof Błędziński			
Asystent proj.	Bartosz Kufirski			